|  |  |
| --- | --- |
| **REPUBLIQUE DE COTE D’IVOIRE**  **Union-Discipline -Travail**  RÃ©sultat de recherche d'images pour "logo de la republique de cÃ´te d'Ivoire" | **BANQUE ISLAMIQUE DE DEVELOPPEMENT**  IsDB logo |
| **MINISTERE DE L’EQUIPEMENT ET DE L’ENTRETIEN ROUTIER** |  |
|  |  |
| **PROJET DE CONSTRUCTION DES ROUTES D’INTEGRATION DU DISTRICT DES MONTAGNES** | |

.

|  |
| --- |
| **PROJET** **DE CONSTRUCTION DES ROUTES D’INTEGRATION DU DISTRICT DES MONTAGNES :**  **Lot 1****: MAN-KOUIBLY (46km);**  **Lot 2 : GUIGLO-ZAGNE (45km) et**  **Lot 3 : ZAGNE-TAI (41km)** |

**Avis de Pré-qualification N°S191/2023**

**DOSSIER DE PREQUALIFICATION DES ENTREPRISES LIMITEE AUX PAYS MEMBRES DE LA BID**

**Pays :** République de Côte d’Ivoire

**Projet :** Projet de construction des routes d’intégration du District des Montagnes

**Secteur :** Infrastructures routières

**Brève description des Travaux**: Les travaux portent sur l’aménagement des routes Man -Kouibly (46 km) et Guiglo-Zagné-Taï (86. Km) en 2x1 voie repartis en trois (03) lots de travaux. La section Guiglo-Zagné-Taï est subdivisée en deux sections : section 1 (Guiglo-Zagné) 45 km et section 2 (Zagné-Taï) 41 km

**Financement :** Banque Islamique de Développement et Etat deCôte d’Ivoire

**Prêt BID** N° CIV-1028

**Intitulé du Marché :** **AOI/PM :** Travaux de construction des routes d’intégration du district des montagnes : Lot 1 : MAN-KOUIBLY (46km) ; Lot 2 : GUIGLO-ZAGNE (45km) et Lot 3 : ZAGNE-TAI (41km).

1. Le Gouvernement de la République de Côte d’Ivoire a obtenu un financement auprès de la Banque Islamique de Développement (BIsD) pour financer le coût du projet de construction des routes d’intégration du District des Montagnes, et entend affecter une partie du produit de ce financement/don aux paiements relatifs aux marchés pour les travaux d’aménagement et de bitumage en 2 x 1 voie des routes Man -Kouibly (46 km), Guiglo-Zagné (45 km) et Zagné-Taï (41 km) décrit comme suit :

| **Itinéraire** | **Type de travaux** | **Caractéristiques du projet** |
| --- | --- | --- |
| Lot 1 : Man -Kouibly : 46 km | Travaux d’aménagement et de bitumage en 2x1 voies avec la construction ou la réhabilitation d’ouvrages hydrauliques (dalots et buses en béton armé). | En structure de base   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Structure de chaussée sur une largeur de 7,40 m** | | | | **GLC** | **GNT** | **BB** | | **20 cm** | **18 cm** | **5 cm** |   Variante 1   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Structure de chaussée sur une largeur de 7,40 m** | | | | **GNT** | **GB** | **BB** | | **20 cm** | **8 cm** | **5 cm** |   Variante 2   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Structure de chaussée sur une largeur de 7,40 m** | | | | **GLN** | **GLC** | **BB** | | **20 cm** | **18 cm** | **5 cm** |   -Pour la section courante et la traversée des petits villages : une chaussée de 7,40 mètres de largeur. La chaussée sera bordée par des accotements ou des trottoirs de largeur comprise entre 1,50 mètre et 2,30 mètres conformément aux spécifications techniques.  -Pour la traversée des agglomérations présentant une densité d’habitations assez importante :  une chaussée de 7,4 mètres suivie par une voie de stationnement de 2,5 mètres en quinconce en fonction de l’emprise et des trottoirs de largeurs variables. |

| **Itinéraire** | **Type de travaux** | **Caractéristiques du projet** |
| --- | --- | --- |
| Lot 2 : Guiglo-Zagné 45 km | Travaux d’aménagement et de bitumage en 2x1 voies avec des ouvrages hydrauliques (dalots et buses en béton armé) | En structure de base   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Structure de chaussée sur une largeur de 7,40 m** | | | | **GLC** | **GNT** | **BB** | | **20 cm** | **18 cm** | **5 cm** |   Variante 1   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Structure de chaussée sur une largeur de 7,40 m** | | | | **GNT** | **GB** | **BB** | | **20 cm** | **8 cm** | **5 cm** |   Variante 2   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Structure de chaussée sur une largeur de 7,40 m** | | | | **GLN** | **GLC** | **BB** | | **20 cm** | **20 cm** | **5 cm** |   -un accotement également revêtu en béton bitumineux de 0,03 m d’épaisseur minimale après compactage sur une largeur de 1,50 m en zone de campagne et d’une largeur de 2,50 m en traversées de villages. |
| Lot 3 : Zagné-Taï 41 km | Travaux d’aménagement et de bitumage en 2x1 voies avec des ouvrages hydrauliques (dalots et buses en béton armé) y compris la construction d’un pont de longueur 30ml. | En structure de base   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Structure de chaussée sur une largeur de 7,40 m** | | | | **GLC** | **GNT** | **BB** | | **20 cm** | **18 cm** | **5 cm** |   Variante 1   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Structure de chaussée sur une largeur de 7,40 m** | | | | **GNT** | **GB** | **BB** | | **20 cm** | **8 cm** | **5 cm** |   Variante 2   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Structure de chaussée sur une largeur de 7,40 m** | | | | **GLN** | **GLC** | **BB** | | **20 cm** | **20 cm** | **5 cm** |   -un accotement également revêtu en béton bitumineux de 0,03 m d’épaisseur minimale après compactage sur une largeur de 1,50 m en zone de campagne et d’une largeur de 2,50 m en traversées de villages.  Le pont :  il s’agit d’un pont dalle en béton armé à trois travées de 10ml de longueur chacune et de largeur égale à 5ml situé à l’entrée de la ville de Taï. |

Les candidats devront présenter leur candidature en précisant le lot pour lequel il soumissionne. A l’issue de la préqualification, trois listes restreintes seront établies. Un candidat peut être admis sur les trois listes. Cependant, au cours de l’appel d’offres restreint, aucun soumissionnaire préqualifié sur les trois listes ne pourra être attributaire de plus d’un lot.

L’Agence de Gestion des Routes entend pré-qualifier des entrepreneurs et/ou des sociétés pour les travaux d’aménagement et de bitumage en 2 x 1 voie des routes Man -Kouibly (46 km), Guiglo-Zagné (45 km) et Zagné-Taï (41 km). Les invitations à soumissionner devraient être lancées en janvier 2024.

2. La pré-qualification se déroulera conformément aux procédures de pré-qualification spécifiées dans les Directives pour l’acquisition de Biens, Travaux et Services connexes dans le cadre de Projets financés par la BIsD, Avril 2019, (les « Directives »), elle est ouverte à tous les candidats des pays qui répondent aux critères de provenance, tels que définis dans les Directives.

3. Les candidats intéressés admissibles peuvent obtenir de plus amples renseignements et consulter le document de pré-qualification auprès de L’Agence de Gestion des Routes (dont l’adresse figure ci-après).

4. Les candidats intéressés peuvent acheter un jeu complet du document de pré-qualification en français en faisant la demande à l’adresse indiquée ci-après accompagnée du versement non remboursable de cent mille (100 000) Francs CFA.

5. Les dossiers de candidature pour la pré-qualification doivent être déposés sous enveloppe cachetée délivrée à l’adresse ci-aprèsavant **le mardi 07 novembre 2023** **à 10 heures temps universel** et doivent être clairement marquées « Candidature de pré-qualification pour ***les travaux de construction des routes  d’intégration du District des Montagnes : lot 1 : travaux de construction Man – Kouibly (46 km) ; lot 2  travaux de construction Guiglo-Zagné (45 km) et lot 3 : travaux de construction Zagné – Taï (41 km)***

***Adresse :***

**Agence de Gestion Routes (AGEROUTE), Avenue Terrasson de Fougères,**

**face Conseil Economique et Social**

**Boite postale : 08 BP 2604 Abidjan 08**

**Site web :** [**www.ageroute.ci**](http://www.ageroute.ci)**, Email :** [**ageroute@ageroute.ci**](mailto:ageroute@ageroute.ci)**, copie à facoulibaly@ageroute.ci/siouattara@ageroute.ci**

**Tél : 20 25 10 00 / 20 25 14 82 – Fax 20 25 10 23 / 20 32 28 95**