



REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE
Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier (MEER)
Agence de Gestion des Routes (AGEROUTE)
Unité de Gestion des Projets de la Banque Islamique de Développement (UGPBID)

AVIS GENERAL DE PASSATION DES MARCHES

Pays : **REPUBLIQUE DE LA COTE D'IVOIRE**
Projet : **Projet de construction de l'autoroute Darakokaha-Kanawolo-Tafire (96,3 km)**
Secteur : **Infrastructures des transports**
Mode de financement : **Vente à tempérament**
N° du Financement : **CIV-1035**

1. **La République de Côte d'Ivoire**, a sollicité un financement d'un montant de deux cent soixante millions (260 000 000) d'euro sous forme d'un prêt (*Vente à tempérament*) de la Banque Islamique de Développement (BID) pour financer le **Projet de Construction de l'autoroute Darakokaha-Kanawolo-Tafire (96,3 km)** et à l'intention d'utiliser une partie de ce financement pour effectuer des paiements pour l'acquisition de biens, travaux et services connexes et de services de consultants nécessaires dans le cadre de ce projet. **Le financement de ce projet sera assuré conjointement par la Banque Islamique de Développement (BID) avec une contribution de 260 millions d'euros, la Banque Ouest Africaine de Développement (BOAD) avec 91,52 millions d'euros, l'État ivoirien avec 23,76 millions d'euros et l'Union Économique et Monétaire Ouest-Africaine (UEMOA) avec 1,93 million d'euros, portant ainsi le coût total du projet à 377,21 millions d'euros.**

2. Le projet comprendra les neuf (9) composantes suivantes

- **Composante 1 : Etudes**

L'étude de la mise en gabarit autoroutier de la route Bouaké-Frontière Mali et Burkina

L'acquisition des services pour cette composante s'effectuera à travers une liste restreinte de bureau d'études et la méthode d'évaluation sera la **Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC) Limité aux Pays Membres**.

- **Composante 2 : Travaux de génie civil**

L'aménagement et le bitumage suivant les règles de l'Art de l'autoroute Darakokaha-Kanawolo-Tafire (Lot 1, 2 et 3 – 96,3 km) ;

- Lot 1: Darakokaha-Timorokaha (32,5 km);
- Lot 2: Timorokaha-Kanawolo (30,8 km);
- Lot 3: Kanawolo-Tafire (33,0 km).

Les travaux seront passés par **Appel d'Offres International (AOI/PM) après préqualification réservé aux entreprises des Pays Membres** de la BID en ce qui concerne les lot 2 et lot 3. Le lot 1 sera financé par la BOAD.

- **Composante 3 : Activités connexes**

La réalisation des activités connexes aura un effet multiplicateur de l'impact du projet. Leur identification s'appuie d'une part sur les études environnementales du projet et d'autre part sur les doléances et attentes des populations. Ces activités concernent entre autres :

Lot 1 : Construction de bâtiments

- Salles de classe ;
- Centre de santé ;
- Latrines ;
- Marchés ;
- Centres multifonctionnels ;
- Aire de repos

Lot 2 : Routes et plateforme

- Gares routières ;
- Voiries urbaines ;

- Routes en terre (Programme d'Entretien Routier PER 2023-2025) dans les régions du Gbêkê et du Hambol.

Lot 3 : Forages

- Réalisation de forages dans les régions du Gbêkê et du Hambol.

Les travaux seront passés par **Appel d'Offres National (AON)** conformément à la législation nationale sur les marchés publics, en utilisant les directives et les Dossiers Types d'Appel d'Offres de la BID.

- **Composante 4 : Sécurité routière**

Ce volet comprend :

- Acquisitions d'ambulances ;
- Motos de patrouilles pour la police ;
- Radars Mobiles ;
- Stations de pesage mobile ;
- Sensibilisation des riverains et usagers à la sécurité routière.

les ambulances, les pèse-essieux mobiles, les radars et les motos seront acquis par **Appel d'Offres National (AON)** conformément à la législation nationale sur les marchés publics, en utilisant les directives et les Dossiers Types d'Appel d'Offres de la BID.

- **Composante 5 : Indemnisation des riverains**

Ces indemnisations concernent les personnes dont les biens (Maisons, cultures, parcelles de terre, etc...) sont impactés par le projet. Cette composante est entièrement supportée par l'Etat Ivoirien.

- **Composante 6 : Services de consultant**

Cette composante est relative à l'ensemble des services de consultant qui compose le projet. Elle est subdivisée en plusieurs sous-composantes à savoir :

- **Contrôle et surveillance des travaux** : les prestations de contrôle et de surveillance des travaux comprendront :
 - le suivi technique, administratif et financier de l'exécution des travaux ;
 - la vérification des notes de calcul détaillées et la validation des dossiers d'exécution des travaux ;
 - le contrôle de la qualité des travaux et des quantités mises en œuvre ;
 - le contrôle et le suivi de la mise en œuvre des mesures environnementales et sociales du projet.

L'acquisition des services s'effectuera à travers une liste restreinte de bureau d'études et la méthode d'évaluation sera la **Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC) Limité aux Pays Membres**.

- **Road Asset Management (Gestion du patrimoine routier)** : Cette sous-composante est relative à la sélection d'un consultant pour faire l'état des lieux du système de gestion du patrimoine routier existant à l'AGEROUTE et ensuite l'améliorer.
L'acquisition des services s'effectuera à travers une liste restreinte de bureau d'études et la méthode d'évaluation sera la **Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC) Limité aux Pays Membres**.

- **Amélioration du plan de mobilité** : Cette sous-composante vise à fluidifier la circulation et optimiser les déplacements dans le grand Abidjan et les villes secondaires.
L'acquisition des services s'effectuera à travers une liste restreinte de bureau d'études et la méthode d'évaluation sera la **Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC) Limité aux Pays Membres**.

- **Suivi et Evaluation** : Afin de suivre et d'évaluer le projet, l'Agence Nationale de la Statistique (ANStat) – Ex INS - jouera un rôle crucial dans l'évaluation des impacts socio-économiques. L'INS collaborera avec l'Unité de Gestion de Projet (UGP) pour identifier les principaux indicateurs d'impact et proposer une méthodologie détaillée et cohérente pour la collecte et l'analyse des données.

- **Composante 7 : Appui institutionnel et Unité de Gestion du Projet (UGP)**

Ce volet comprend :

- Les rémunérations du personnel de l'UGP ;
- L'acquisition d'équipements et mobiliers de bureaux ;
- L'acquisition de logiciels de gestion de projet ;
- L'acquisition de véhicules ;
- Les activités de renforcements de capacités ;
- Les frais de fonctionnement de l'UGP ;

- Le suivi de la mise en œuvre du Plan de Gestion Environnemental et Social (PGES) à travers une convention avec la structure compétente du Ministère en charge de l'environnement.

- **Composante 8 : Audit comptable et financier :**

Ce volet comprend l'audit financier, comptable et des procédures du projet.

L'acquisition des services se fera sur la base *d'une liste restreinte de cabinets locaux et le mode de l'évaluation sera la Sélection au Moindre Coût (SMC).*

3. Les acquisitions financées par la Banque Islamique de Développement seront effectuées conformément aux Directives pour l'acquisition de Biens, Travaux et services connexes dans le cadre des Projets financés par la Banque Islamique de Développement (édition courante) et sont ouvertes à tous les soumissionnaires éligibles, tels que définis dans ces Directives. Les acquisitions de services de consultants seront effectuées conformément aux Directives pour l'acquisition de Services de Consultants dans le cadre des Projets financés par la Banque Islamique de Développement (édition courante).
4. Les avis spécifiques de passation des marchés pour les acquisitions à effectuer par Appel d'Offres International (AOI) ou Appel d'Offres International réservé aux pays membres (AOI/PM) et les appels à manifestations d'intérêt pour les services de consultants seront publiés au fur et à mesure qu'ils seront disponibles, sur le site internet de la BIsD, le DG Market, le Bulletin Officiel des Marchés Publics de Côte d'Ivoire et le journal Fraternité Matin.
5. La pré-qualification de fournisseurs et d'entreprises est prévue pour les marchés ci-après :
 - Travaux de génie civil – Lot 2 : Timorokaha-Kanawolo (30,8 km) ;
 - Travaux de Génie civil – Lot 3 : Kanawolo-Tafire (33,0 km).
6. Les candidats intéressés et éligibles, qui souhaitent être considérés pour la fourniture de biens, travaux et services de consultants pour le projet, ou qui désirent obtenir des informations additionnelles, sont invités à contacter le Bénéficiaire à l'adresse ci-dessous:

Nom de l'Organisme : Agence de Gestion des Routes (AGERROUTE) - Unité de Gestion des projets de la Banque Islamique de développement (UGPBID)

Nom de la personne à contacter : OUATTARA Allahmadogo Siriki

Titre/fonction de la personne à contacter : Coordonnateur des projets BID à l'AGERROUTE

Numéro Téléphone : (+225) 05 05 96 97 57/ 07 49 12 98 90

Numéro de télécopie : (+225) 27 20 25 10 23

Site web : www.ageroute.ci

Courriel : siouattara@ageroute.ci ; copie : lameite@ageroute.ci ; vaedoukou@ageroute.ci